

Section française du Lyon-Turin : Réunion des Commissions Territoriales de Concertation

Bourgoin-Jallieu

29 septembre 2025



Sommaire

1. Introduction

2. Présentation de la section française du Lyon-Turin

3. Présentation des Commissions Territoriales de Concertation

Temps d'échange (15')

4. Un dialogue continu avec le territoire

Temps d'échange (30')

5. Conclusion

Intervenant

S

- Mme Catherine SEGUIN, préfète de l'Isère
- Mme Béatrice LELOUP, Directrice Régionale Auvergne-Rhône-Alpes – SNCF Réseau
- M. Thomas ALLARY, Directeur Général Adjoint Grands Projets – SNCF Réseau
- M. Matthieu COCHARD, Directeur de projet – SNCF Réseau
- M. Eric ANDRE, Responsable de mission – Groupe Rouge Vif (concertation et communication)

Introduction

Mme Catherine SEGUIN, préfète de l'Isère
Mme Juliette FOURNIL, Groupe Rouge Vif

01

Les règles pour cette réunion

Des **temps d'échange** sont prévus au cours de la présentation

:



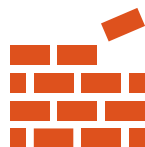
Levez la main et attendez que l'animateur vous donne la parole.



Déclinez votre identité nom, prénom et fonction (organisation, association, périmètre)



Posez votre question ou faites part de votre réflexion



Restez bienveillant et courtois, pour des échanges constructifs !



Faites des interventions courtes pour que chacun puisse s'exprimer. Vous pouvez aussi poser vos questions par mail à concertation.lyonturin@reseau.sncf.fr (elles seront traitées après la réunion et insérées au compte-rendu)

Présentation de la section française du Lyon-Turin

02

Béatrice LELOUP, Directrice Régionale Auvergne-Rhône-Alpes – SNCF

Thomas ALLARY, Directeur Général Grands Projets – SNCF Réseau

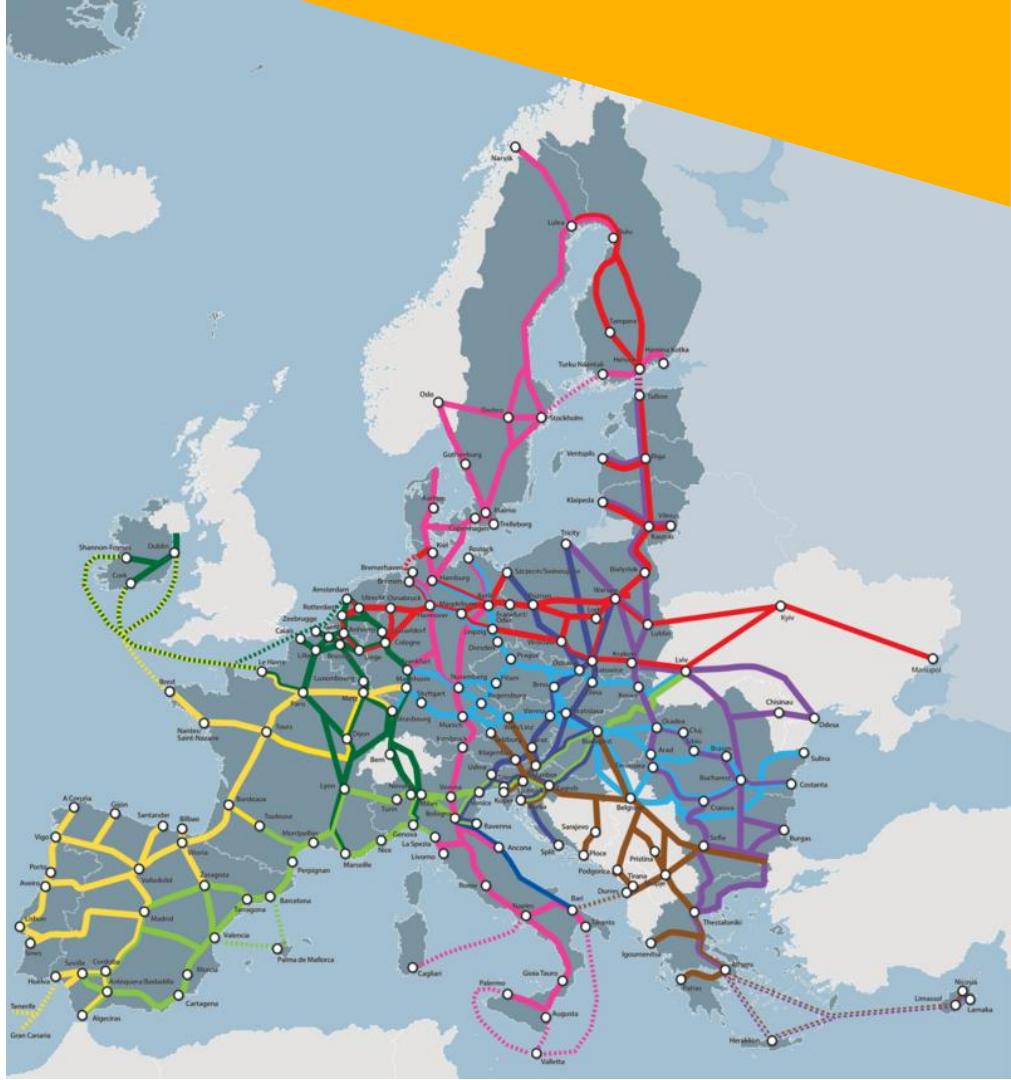
Matthieu COCHARD, Directeur de projet – SNCF Réseau

Le Lyon-Turin : au cœur du réseau transeuropéen de transport

Objectifs du projet

- ▶ Le Réseau Trans-Européen de Transport est composé de 9 corridors traversant.
- ▶ Le Lyon Turin fait partie du **Corridor Méditerranéen**.

Source :
Commission Européenne



Le Lyon-Turin : un projet historique au cœur du réseau transeuropéen de transport

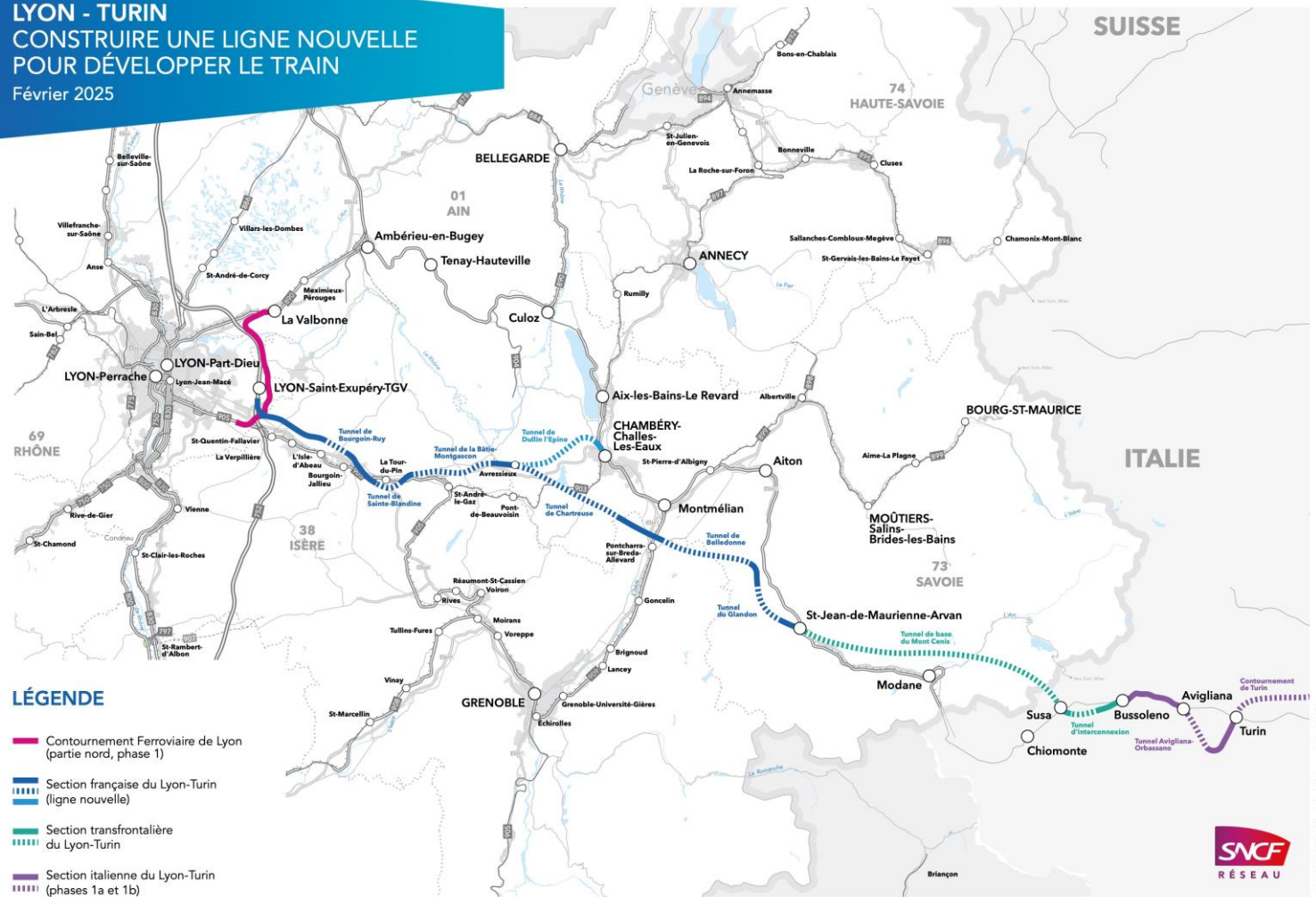
- L'unique solution de franchissement des Alpes dans l'axe est-ouest, aujourd'hui maillon faible pour le transport
- Un projet historique déjà partiellement en cours de réalisation dans sa partie transfrontalière

Différents objectifs :

- + Réduire le temps de parcours pour les **trains de marchandises et de voyageurs**
- + Désaturer les axes routiers en **mettant les camions sur les trains** et en **rendant le fret attractif**
- + Favoriser un mode de transport **sobre et faiblement émetteur** de gaz à effet de serre et de polluants.



Février 2025



La section française du Lyon-Turin

- 120 km de ligne nouvelle pour favoriser le report modal
- Un projet déclaré d'utilité publique en 2013
- Un choix de phasage fait en concertation avec les élus en 2021 : scénario grand gabarit
- Un projet qui entre aujourd'hui dans une phase d'études avant-projet détaillé (APD)

Les intérêts de cette ligne nouvelle :

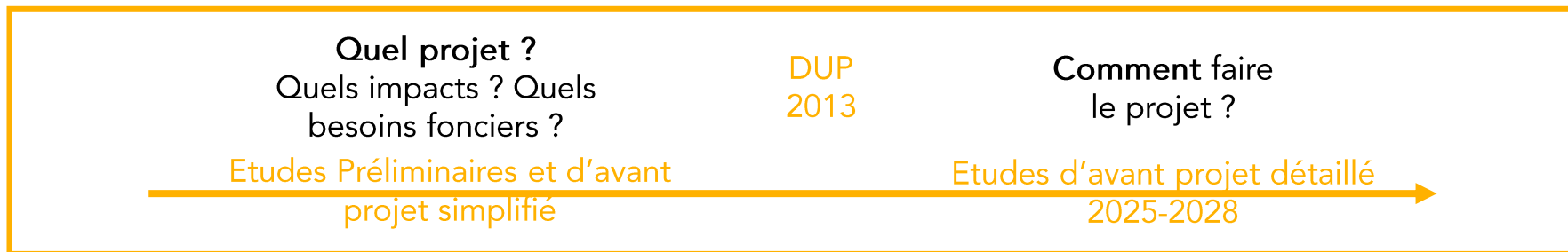
- Un nouveau service unique : l'autoroute ferroviaire grand gabarit
- Décharger le réseau ferré au profit des trains de voyageurs autour des grandes agglomérations
- Une infrastructure résiliente aux effets du changement climatique
- Une nouvelle connexion, complémentaire de la ligne Dijon-Saint-Jean-de-Maurienne sans dégradation de la qualité du service

Rappel sur les études déjà conduites sur la section française du Lyon-Turin

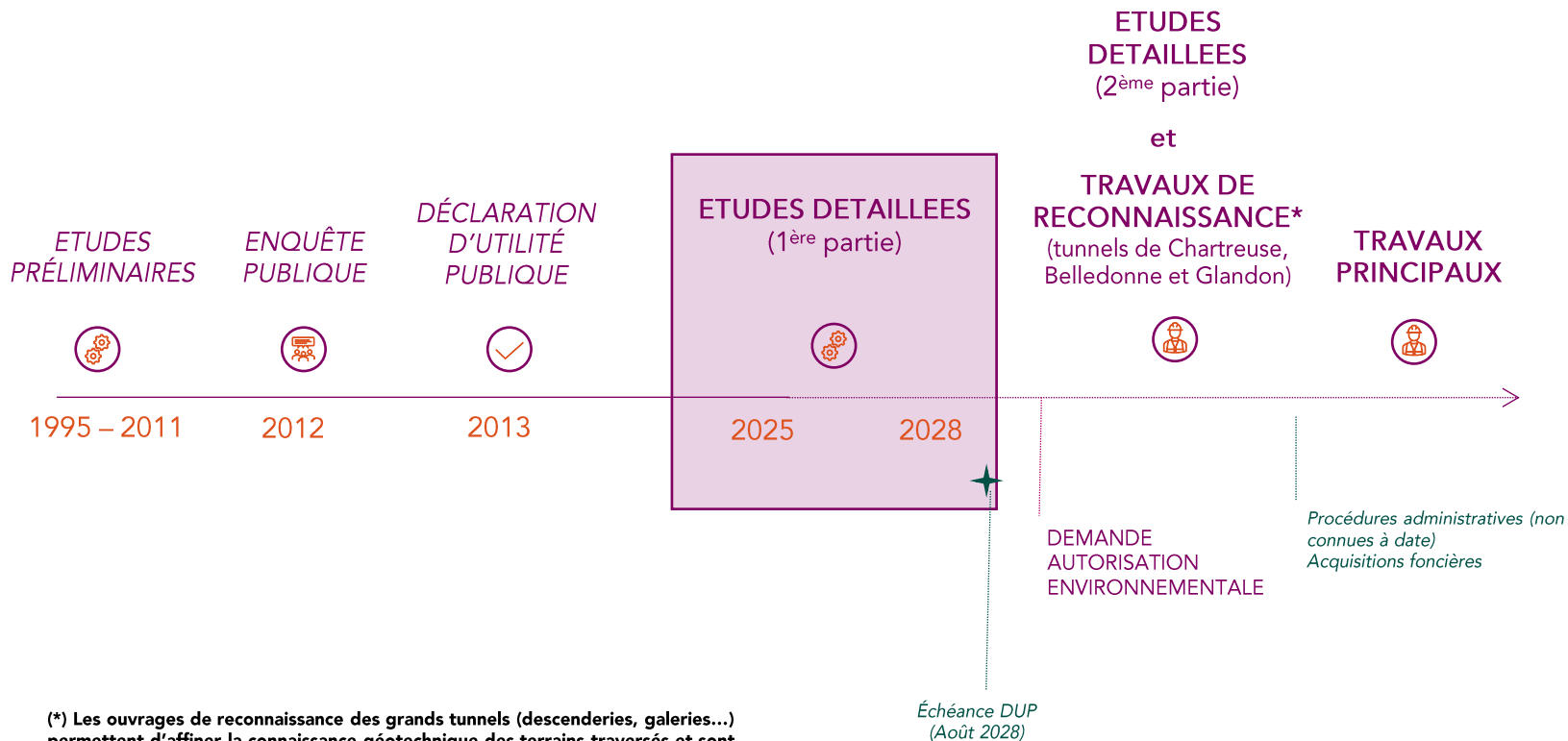
- Le tracé est défini ; les emplacements réservés sont connus (besoins fonciers pour la voie ferrée, pour les besoins des chantiers, pour certaines mesures compensatoires) ; Une première proposition de méthode de gestion des matériaux d'excavation des tunnels a été faite.

Objectifs des études en cours

- Définir les caractéristiques principales du projet et les modalités de sa réalisation
- Définir les conditions d'insertion du projet (rétablissements, mesures compensatoires, insertion paysagère...)
- Préparer les procédures administratives et environnementales

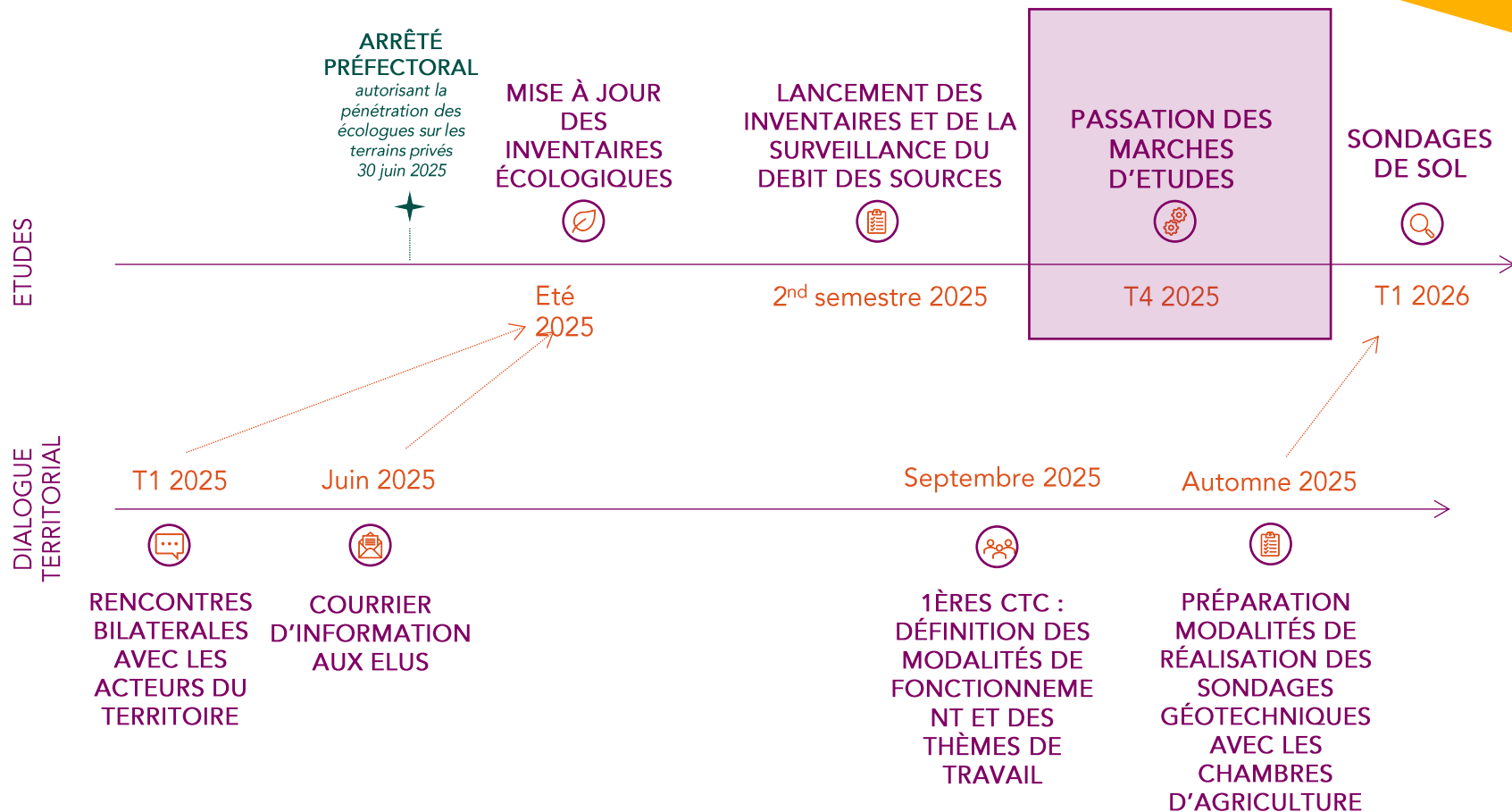


Etudes d'Avant-Projet Détaillé : calendrier et programme



(*) Les ouvrages de reconnaissance des grands tunnels (descenderies, galeries...) permettent d'affiner la connaissance géotechnique des terrains traversés et sont ultérieurement utilisés comme points d'accès intermédiaires aux tunnels.

A court terme – Semestre 2 2025



Enjeux des études et de la concertation



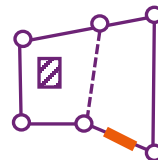
Construire la voie ferrée (et enjeu d'insertion paysagère des viaduc)



Eviter ou limiter les effets sur le secteur agricole



Eviter ou limiter les effets sur le secteur sylvicole



Consommation de foncier non agricole



Améliorer la gestion des matériaux d'excavation



Eviter ou limiter les effets sur le milieu naturel



Accompagner la réalisation des travaux



Autres thématiques à identifier pendant la phase de concertation



Eviter ou limiter les effets sur le bâti existant



Rétablir les voiries routières modifiées par le projet



Protéger les riverains contre les nuisances sonores



Intégrer les remblais dans les paysages

Présentation des Commissions Territoriales de Concertation

M. Matthieu COCHARD, Directeur du projet
M. Eric ANDRE, Agence Rouge Vif

03

Genèse et rôle des Commissions Territoriales de Concertation

01

Une réserve de la
commission
d'enquête publique
de 2012

02

Une composition
adaptée aux enjeux
locaux et
géographiques : 4
CTC représentatives

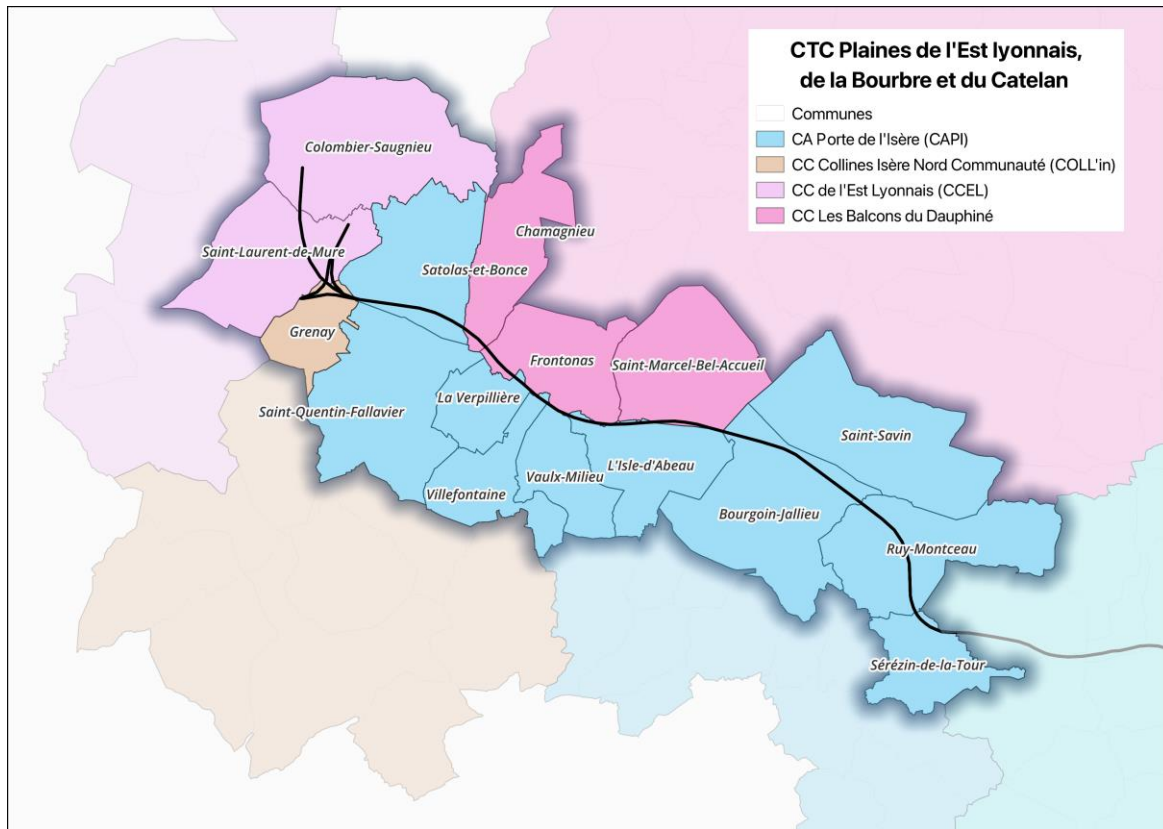
03

Des objectifs clairs :
faciliter toutes les
étapes de mise en
œuvre du projet via
le dialogue,
l'information et une
réflexion et vigilance
collective

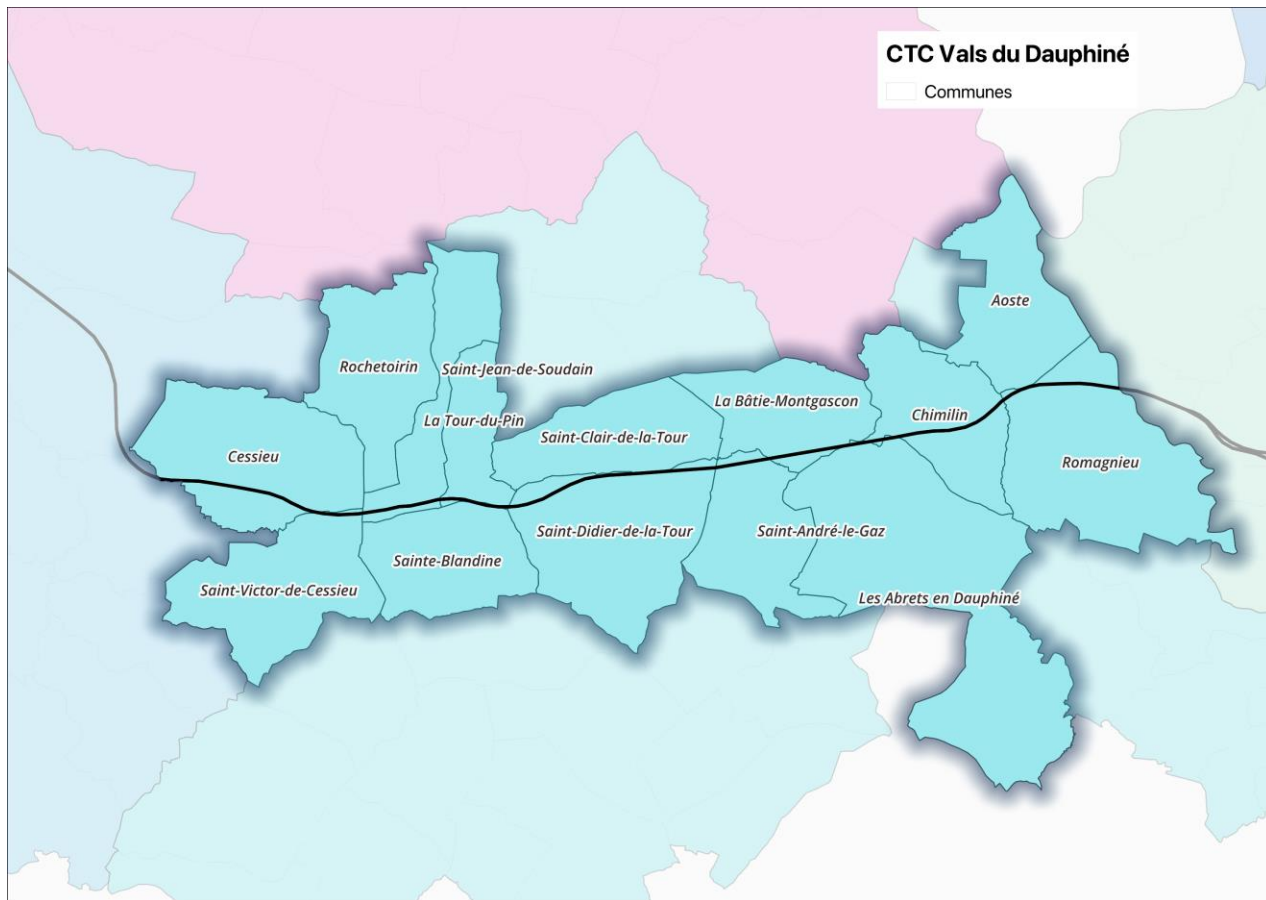
04

Une articulation
avec les études :
des CTC qui
nourrissent et se
basent sur les études
en cours dans une
logique de suivi
mutuel

Composition des CTC en Isère – Plaines de l'Est lyonnais, de la Bourbre et du Catelan



Composition des CTC en Isère – Vals du Dauphiné



Une ébauche de charte pour les CTC

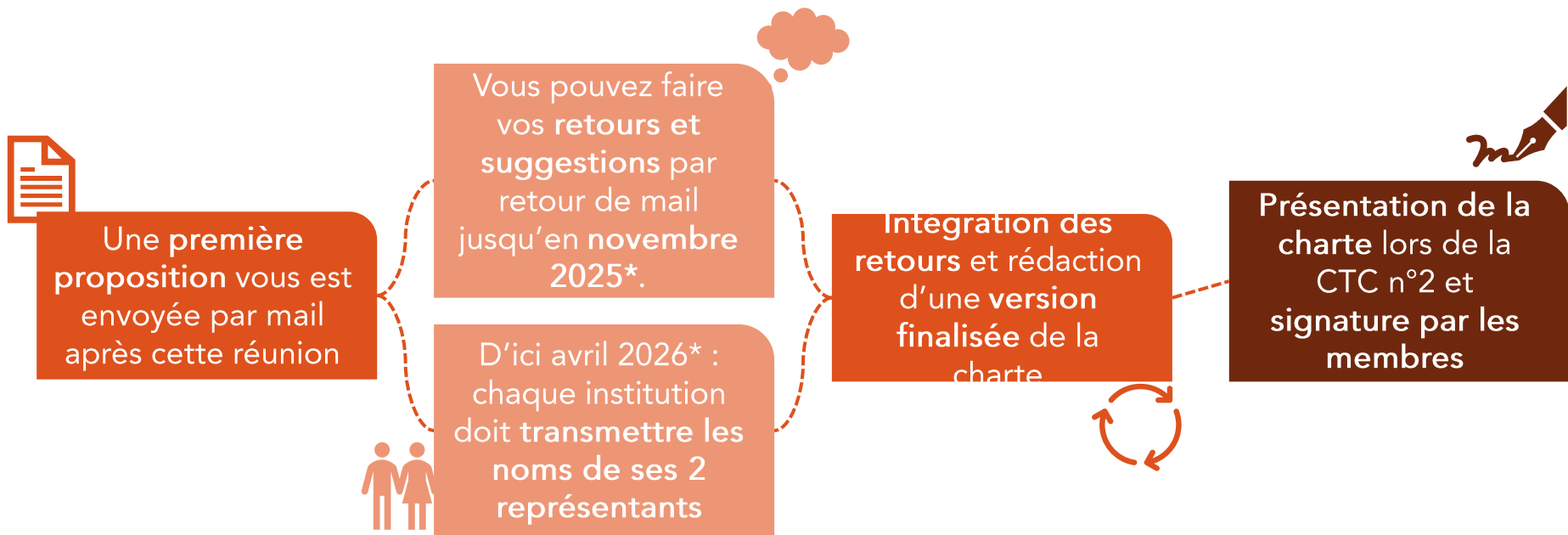
Objectifs de la charte des CTC :

- **Établir un cadre commun de travail, partagé par tous les membres,**
- **Clarifier les rôles, engagements et principes qui régissent le fonctionnement des CTC,**
- **Favoriser la qualité du dialogue en s'appuyant sur des valeurs communes : respect, écoute, transparence, équité, bienveillance.**

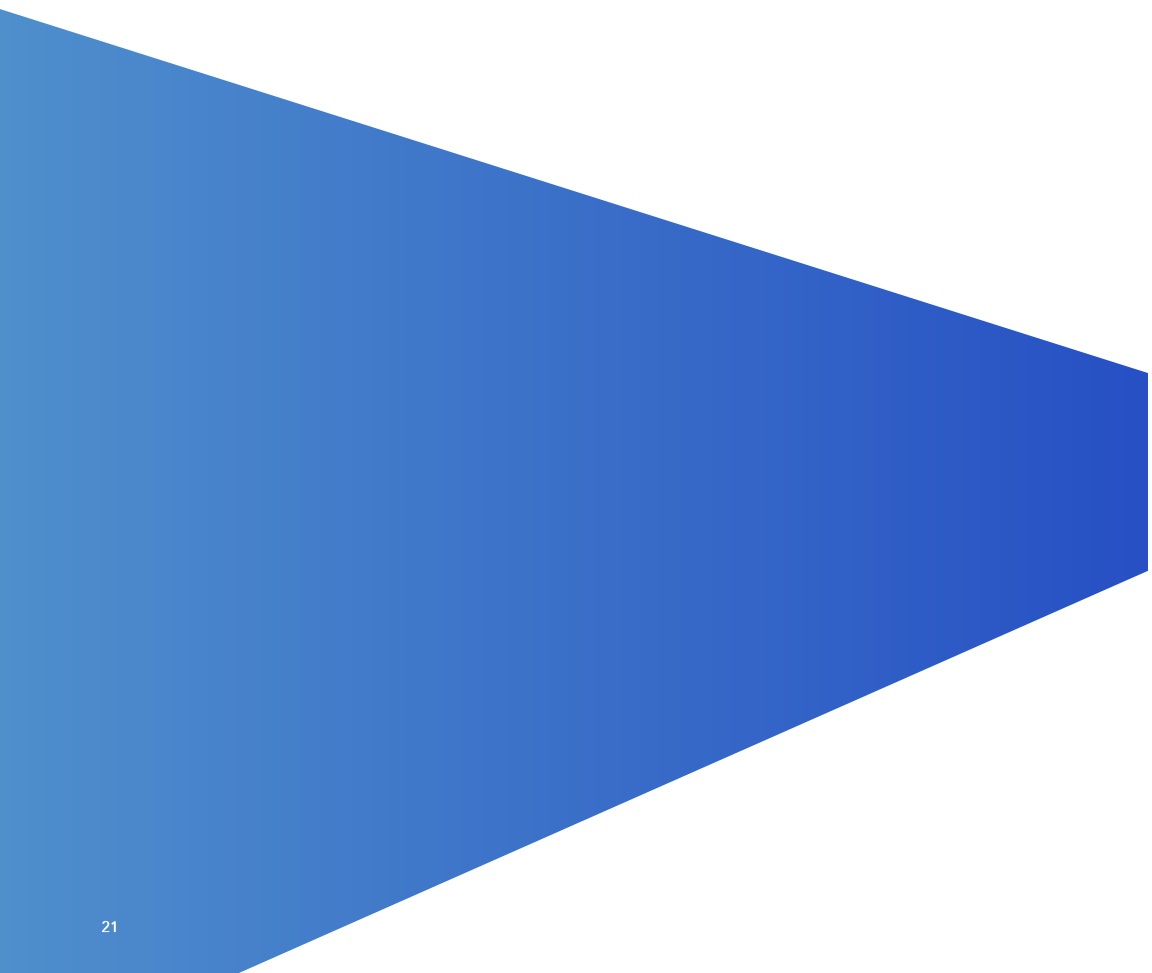
Que contient cette charte ?

- **Rappel du rôle des CTC :** donner des avis sur les études conduites par le maître d'ouvrage
- **Composition des CTC :** nombre et périmètre, parties prenantes représentées et nombre de siège, intégration des membres...
- **Modalités de fonctionnement des CTC :** 2 réunions plénières par an, envoi de documents préparatoires, transparence et traçabilité des comptes rendus
- **Engagements réciproques :** de la part des membres des CTC, des services de l'État et du maître d'ouvrage
- **Suivi et évolution possible de la charte**
- En annexe : la **liste des membres des CTC**

Un processus de validation collective du document



* Les dates exactes seront précisées lors de l'envoi.



**Temps
d'échange
15'**

Un dialogue continu avec le territoire

Matthieu COCHARD, Directeur de projet – SNCF Réseau

04

Un dialogue installé avec le territoire...

Des rencontres avec les élus du territoire :

- **5 décembre 2024** : Comité plénier organisé par la préfète de Région Auvergne-Rhône-Alpes
- **16 mai 2025** : réunion d'information aux élus tenue par la préfète de l'Isère à l'Isle d'Abeau
- **Depuis le printemps 2025** : dialogue bilatéral et rencontres de SNCF Réseau avec les acteurs du territoire

18 rencontres avec des acteurs des territoires en Isère (élus, associations, monde agricoles) depuis le 16 mai 2025.



... et des outils pour informer largement sur les avancées du projet

Un flyer pour tout comprendre aux inventaires écologiques et aux sondages de sols



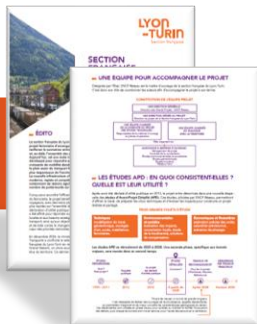
Une plaquette de présentation du projet



Une FAQ « Tout comprendre à la section française du Lyon-Turin en dix questions »



Une newsletter récurrente



Un site internet du projet mis à jour

Une information à poursuivre tout au long de la démarche

Ce que nous retenons des premiers échanges avec le territoire



Ce que nous retenons des premiers échanges avec le territoire

Mobilité – en bref

- Cohérence avec les autres projets
- Offre voyageurs du quotidien
- Rétablissements routiers, suppression de PN, itinéraires modes doux

Ce que nous retenons des premiers échanges avec le territoire

Chantier – en bref

- Matériaux d'excavation : gestion, réutilisation/valorisation
- Nuisances : sonores, visuelles, vibratoires, sanitaires...
- Déplacements et accès : déviations, coupures ferroviaires, accès aux parcelles

Ce que nous retenons des premiers échanges avec le territoire

Environnement – en bref

- Eau : captages, risque de tarissement et d'inondation
- Biodiversité & paysage : zones Natura 2000, zones humides, insertion des ouvrages
- Matériaux : stockage/usages des remblais, pollution
- Nuisances sonores et vibratoires

Ce que nous retenons des premiers échanges avec le territoire

Agriculture – en bref

- Surfaces : emprises + mesures environnementales → pertes
- Pratiques culturelles fragilisées : appellations, effets économiques à éclairer
- Morcellement des parcelles : nécessité de remembrement (AFAFE)

Ce que nous retenons des premiers échanges avec le territoire

Economie & cadre de vie – en bref

- Retombées : trop peu concrètes (Démarche Grand Chantier) → attentes fortes
- Patrimoine & foncier : craintes d'expropriation, dévalorisation ; question des compensations (« double peine »)
- Emploi & logement : gestion à court et long terme

Quel programme de travail pour la suite ?



Votre rôle aujourd'hui : partager vos attentes et vos priorités

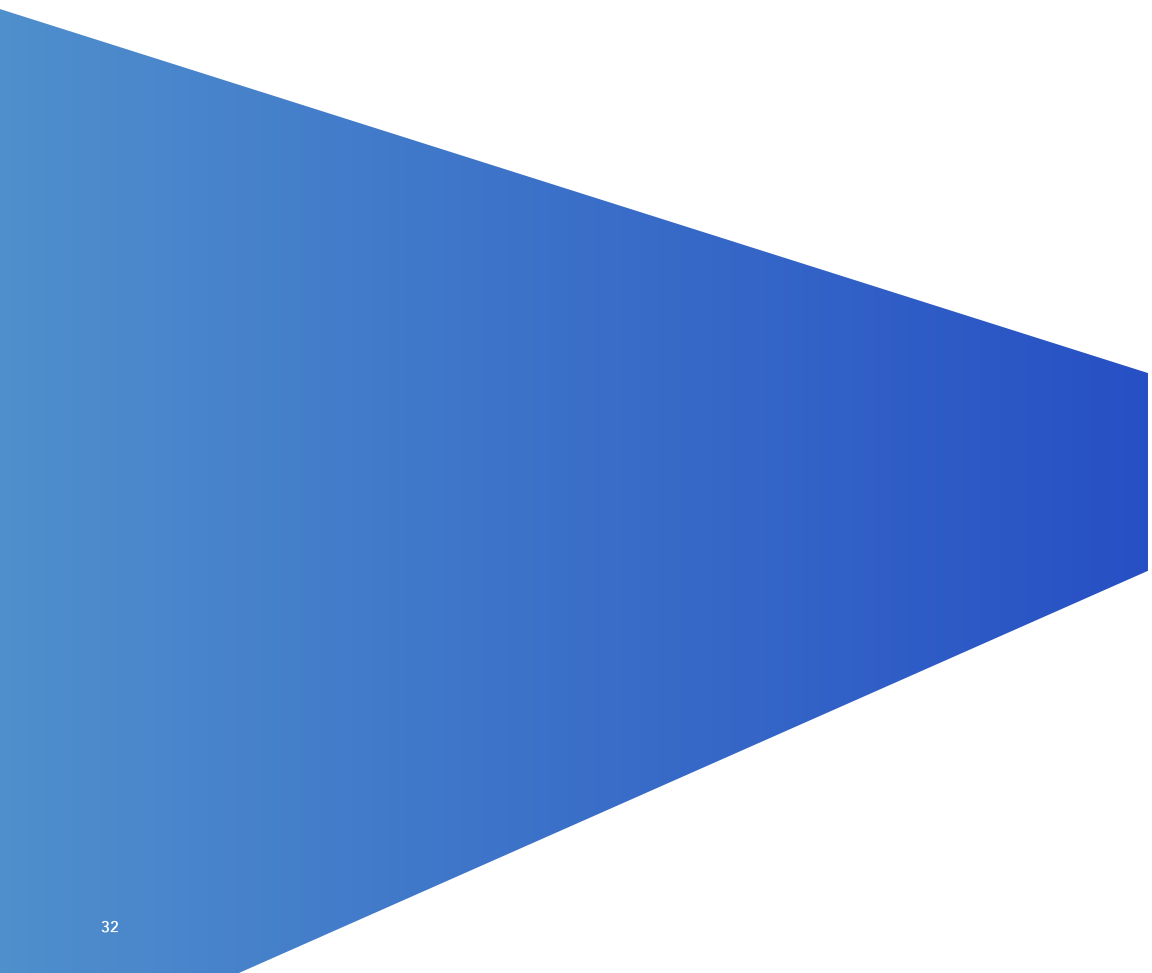


Nos questions :

- A-t-on oublié des sujets importants selon vous ?
- Quels sujets vous semblent prioritaires à aborder ?



La suite : sur la base de vos retours, et en fonction de l'avancement des études, un programme de travail vous sera proposé lors de la prochaine rencontre (printemps 2026)



**Temps
d'échange
30'**

Les prochaines étapes

1

Charte de fonctionnement



Recueil des remarques, et si nécessaire écriture d'une seconde version

Octobre-novembre 2025

2

Programme de travail



Recueil des propositions et définition des grands jalons

Hiver 2025

3

Rencontres bilatérales



Poursuite des échanges

En continu

4

Rencontre n°2



Accueil des nouveaux élus et poursuite des travaux initiés

Avril-mai 2026

Restons en contact :

concertation.lyonturin@reseau.sncf.fr

www.projet-lyonturin.fr

Conclusion

Mme Catherine SEGUIN, préfète de l'Isère

05



MERCI